



---

**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

---

**NIP 769-135-14-66** e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości Nowa Wola  
gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 201  
Obręb Nowa Wola

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	12. 2015 r.	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

*1. CZĘŚĆ OPISOWA*

*2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

## SPIS TREŚCI

### 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

### 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

### 3. PRACE GEODEZYJNE

### 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 5. ODWODNIENIE

### 6. ROBOTY ZIEMNE

### 7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

### 8. SPIS RYSUNKÓW

- |      |   |               |
|------|---|---------------|
| 8.1. | Projekt zagospodarowania teren - rys. 1   | skala 1 : 500 |
| 8.2. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2 | skala 1 : 50  |

## WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Remont drogi gminnej w miejscowości Nowa Wola” gmina Żelów

### 1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 500

## 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kłincem kamiennym. Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Grunty w podłożu gliniaste.

Uzbrojenie podziemne:

- kable linii NN / przyłącza /
- sieć energetyczna napowietrzna

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

### 2.2. Projektowane zagospodarowanie

Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Długość drogi  | - 496 mb      |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni:  | - 4,00 m      |
| 3. Klasa drogi  | D – dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa  | - 30 km/h     |
| 5. Obciążenie ruchem  | - KR1         |
| 6. Spadek poprzeczny:   | daszkowy - 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na podbudowie z tłucznia dolomit. |               |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości ( rzędnej ) wjazdów do posesji.

### 2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	2000,00 m <sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy	-	496,00 m <sup>2</sup>

### 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

### 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

### 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

### 3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy określić i wytyczyć granice prawne pasa drogowego drogi.  
W połowie szerokości pasa drogowego wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy.  
Od osi wyznaczonej w terenie należy odmierzyć zaprojektowaną szerokość jezdni.

### 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące wysadzinowe - nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kruszywem kamiennym
- b/ Warstwa mrozoodporna z pospółki o fr. 0/31,5 mm gr 15 cm
- c/ Wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.  
dolna warstwa o fr. 0/63 mm - gr. 14 cm wraz z zamknięciem  
kłańcem dolomit.- górna warstwa o fr. 0/31,5 mm – gr. 4 cm.
- d/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w zakresie:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz  
ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grys  
o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>.

II warstwa /pośrednia/ - skropienie emulsją kationową w ilości  
2,0 kg/m<sup>2</sup>, oraz ułożenie grysów bazaltowych  
o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m<sup>2</sup>.

III warstwa /jezdna/ - skropienie emulsją kationową w ilości  
1,50 kg/m<sup>2</sup> oraz ułożenie grysów bazaltowych  
o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m<sup>2</sup>.

### 5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

### 6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  
Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy.  
Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

### 7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.  
Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.  
Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.