



NIP 769-135-14-66

e-mail: projektbp@wp.pl

OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej – ulica Lubelska w Zelowie**

Nr. działek : 108 obr. 14 gm. Żelów,
227 obr. 21 Łobudzice
1153,1159 obr. 32 Sromutka.

INWESTOR: Gmina Zelów, 97 – 425 Zelów, ul. Żeromskiego 23

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA: Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska	
DATA	10. 2016 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- CZĘŚĆ OPISOWA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

5. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

6. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|--|--------------|----------------------|
| 6.1. Projekt zagospodarowania terenu | - rys. nr. 1 | - skala 1 : 500 |
| 6.2. Profil podłużny | - rys. nr. 2 | - skala 1 : 100/1000 |
| 6.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | - rys. nr. 3 | - skala 1 : 50 |

1. Wstęp

1.1. Określenie tematu

Remont drogi gminnej – ulicy Lubelskie w Zelowie.

1.2. Cel opracowania

Określenie zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych.

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Ekspertyza geotechniczna

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi – ulicy Lubelskie w Zelowie.

2.2. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga usytuowana jest w południowej części gminy Zelów.

Początek - wlot drogi łączy się z drogą wojewódzką nr 484 Kamieńsk – Łask.

Jezdnia istniejącej drogi posiada szerokość $3,0 \div 4,50$ m. Na prawie całej nawierzchnia z kruszywa dolomitowego o gr. $15 \div 25$ cm. Nawierzchnia tłuczniowa jest obramowana krawężnikiem betonowym 15×30 cm. Na niewielkich odcinkach występuje nawierzchnia gruntowa zastabilizowana warstwą kruszywa kamiennego. Szerokość pasa drogowego wynosi: $5,0 \div 7,0$ m. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Pod wpływem ruchu, szczególnie w okresie jesienno- wiosennym istniejąca nieulepszona nawierzchnia odkształca się, tworząc nierówności i koleiny.

Krawężniki betonowe po wpływie ruchu zostały uszkodzone i wciśnięte w podłoże.

Obecny stan nawierzchni stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego i pieszego.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, samochody ciężarowe oraz samochody ciężarowe ciężkie.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców i użytkowników drogi.

2.3. Proponowane rozwiązanie

1/.Projektowana trasa remontu przebiega w terenie płaskim. Na projektowanym odcinku teren jest częściowo zabudowany, na pozostałym odcinku trasy przyległe tereny stanowią pola uprawne, łąki.

Początek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr. 484 w pkt. **A** kończy w pkt. **S**.

Projektowana trasa drogi mieści się w obecnej szerokości pasa drogowego, będącego własnością gminy Żelów. ▬

Dane techniczno – projektowe drogi::

- Droga gminna o kategorii - Dojazdowa **D**
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Łączna długość: /z odc. D – D1/. - 729,17 mb
- Szerokość nawierzchni jezdni: 3,00 ÷ 4,50 m,
- Szerokość poboczy: 0,50 m utwardzone kruszywem kamiennym.
- Spadek porzeczny dla jezdni o przekroju daszkowym: 2% ,
dla jezdni o przekroju drogowym – jednostronnym: 2%.

2/. Obciążenie ruchem: - KR1

3/. Nawierzchnia jezdni: asfaltobeton: warstwa wiążąca symbol AC11W gr. 3 cm
warstwa ścieralna symbol AC8S gr. 3 cm,
na podbudowie z kruszywa dolomitowego o grubości : 15 i 20 cm

4/. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do istniejących zjazdów do posesji..

5/. Podłoże: w strefie przemarzania grunty przepuszczalne.

2.4 Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni	- 2917,00m ²
Powierzchnia poboczy utwardzonych	- 720,00 m ²

2.5 Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie Konserwatorskiej

2.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7 Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla obciążenia ruchem **KR1** oraz podłoża G1 uwzględniając warunek mrozoodporności zaprojektowano poszczególne warstwy nawierzchni jezdni:

- a/. Istniejąca dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm - gr.10cm
- b/.Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5 mm - gr.15 cm
- c/ Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W - o gr. 3 cm
- d/ Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S - o gr. 3 cm
- g/. Krawężniki na istniejących zjazdach beton. najazdowe 15x20 cm na ławie z C10/15

Pobocza utwardzone:

- z kłińca dolomitowego o fr. 0/31,5 mm – o gr.15 cm.

4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Polegać będą na wykonaniu :

- rozbiórce istniejących krawężników.
- wycinkę krzaków w pasie drogowym,
- koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wyrównanie różnicy wysokości pomiędzy projektowaną jezdnią a przyległym terenem.

Nadmiar gruntu z robót ziemnych należy wywieźć poza teren budowy na najbliższe wysypisko.

W miejscach kolizji z kablami energetycznymi oraz przy zaworach wodociągowych – roboty ziemne należy wykonać RĘCZNIE.

Istniejące skrzynki zaworów przyłączy wodociągowych oraz włazy studni kanalizacyjnych wyregulować do projektowanych rzędnych jezdni lub do rzędnych przyległego terenu.

9. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,