



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO**

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769 -135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej w miejscowości Pawłowa**
gmina Żelów

ADRES:

Dz. nr. 2, 510
Obręb Pawłowa

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

KAT. OBIEKTU: XXV

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> Specjalność: inż.- konstrukcyjna	
DATA	06. 2017 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Projektowane zagospodarowanie
- 2.3. Zestawienie powierzchni
- 2.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.6. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRACE GEODEZYJNE

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

5. ODWODNIENIE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

8. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|--|-------------------|--------------------|
| 8.1. Projekt zagospodarowania teren | - rys. 1A, 1B, 1C | skala 1 : 1000 |
| 8.2. Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1 : 100/1000 |
| 8.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w miejscowości Pawłowa dz. nr 2, 510 obr. Pawłowa ”
gmina Zelów

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych - 3 arkusze w skali 1: 1000

3.2. Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni stanowi nawierzchnia:

- na całym odc. żużlowa /szłaka/, wzmocniona o kruszywem kamiennym dolomitowym o grubości 10 ÷ 15 cm.

Podłoże gruntowe na głębokości przepuszczalne, piaszczyste.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana, a szerokość pasa jezdni wynosi 3,0 ÷ 4,50 m.

W nawierzchni występują liczne koleiny, nierówności i wyboje.

Niweleta drogi dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany, do istniejących rowów przydrożnych.

Rowy są częściowo zamulone. Wody opadowe powodują to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- podziemna sieć telekomunikacyjna
- przyłącza energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

Struktura ruchu:

samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Projektowane zagospodarowanie

Dane techniczno – projektowe drogi:

1. Długość drogi na odc. A- P - 978,64 mb
2. Szerokość nawierzchni jezdni: 4,00 m, na łukach poziomych – 4,50m
3. Szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m
4. Klasa drogi **D**- dojazdowa
5. Prędkość projektowa - 30 km/h
6. Obciążenie ruchem - KR1
7. Spadek poprzeczny: daszkowy -2% , na łukach poziomych jednostronny.
8. Nawierzchnia jezdni: potrójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą wyjeżdżonym śladem ruchu i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) zjazdów do posesji. Wysokość niwelety w osi – 10 ÷ 15 cm wyżej – od istniejącego utwardzenia drogi.

2.3. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	4203,00 m ²
- Powierzchnia poboczy	-	1475,00 m ²

2.4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.6. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy punkty główne trasy wytyczyć wg załączonego wykazu.

W granicach pasa drogowego wytyczyć projektowaną jezdnię drogi wraz z obustronnymi poboczami.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

Podłoże G1

a/ Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomitowego o fr. 31,5/63 mm gr. 14 cm

b/.Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomitowego o fr. 0/31,5 mm gr. 4 cm

c/ Potrójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysami i emulsją asfaltową

5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do istniejących rowów przydrożnych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Odezyskane kruszywo kamienne zastosować na formowanie poboczy. Nadmiar gruntu z koryta wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe.