

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

- ☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

☐ - **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
ASFALTOBETON**

☐ - **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
ASFALTOBETON**

☐ - **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
ASFALTOBETON**

☐ - **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
ASFALTOBETON**

--

--

--

--

KOSTKA BETONOWA BEHATON GR. 8 cm
PODSYPKA CEM. PIASKOWA 1 : 3 GR. 3 cm
PODKŁAD Z CHUDEGO BETONU GR. 12cm
PODSYPKA PIASKOWA GR. 15 CM

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 4 cm
Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, spękana gr. cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego gr. cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK A - B

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK B - C

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK D – E - F

Potrójne powierzchniowe utrwalenie
nawierzchni grysami i emulsją asfaltową
Górna warstwa podbudowy z kłińca dolomit
o fr. 0/31,5 mm – gr. 4 cm
Dolna warstwa podbudowy z tłucznia dolomit
o fr. 31,5/63 mm – gr. 14 cm

POTRÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
NAWIERZCHNI GRYSAMI I EMULSJĄ ASFALTOWĄ
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ULICA WYSOKA

POBOCZE UTWARDZONE
DESTRUKT GR. 15 CM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 3 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 3 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 3 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 3 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 3 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ
POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAMI I EMULSJĄ

☐ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ
POTRÓJNA STABILIZACJA GRYSAMI I EMULSJĄ

Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy gr. 4 cm

Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy 75 kg/m²

Podbudowa – tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Krawężnik ze skosem 15x30 cm

Kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm szara

Ława – beton B15

Krawężnik ze skosem 15x30 cm

Kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm szara

Ława – beton B15

Krawężnik ze skosem 15x30 cm

Kostka betonowa 10x20 cm gr. 8 cm szara

Ława – beton B15

PŁYTY BETONOWE AŻUROWE 100 x 75 x 12,5 CM

STABILIZACJA CEMENT.-PIASKOWA RM =2,50 MPA - GR. 10 CM

PODBUDOWA Z POSPÓŁKI NORMOWEJ - GR. 30 CM Warstwa wiążąca

PODŁOŻE PRZEPUSZCZLNE - PIASZCZYSTE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

1 : 25

ULICA WYSOKA

Górna warstwa – kliniec dolomit o fr. 0/31,5 mm – gr. 4 cm

Dolna warstwa - tłuczeń dolomit o fr. 0/63 mm – gr. 14 cm

Warstwa odcinająca z pospółki o fr. 0/31,5 mm - gr. 12cm