

PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

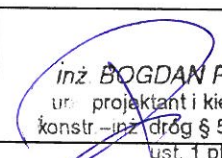
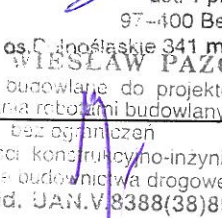
OPRACOWANIA: Projekt techniczny - budowlany - wykonawczy

NAZWA OBIEKTU: **Budowa drogi osiedlowej łączącej ulicę
Władysława Łokietka z ulicą Poznańską oraz
przebudowa odcinka ulicy Poznańskiej wraz
z kanalizacją sanitarną, deszczową i siecią
wodociągową w Żelowie.**

ADRES: Miasto Żelów
Działki: nr. 678, 681/3, 336/2, 595 obręb 07.

INWESTOR: Gmina Żelów, 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA: **TOM I** - drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81	 inż. BOGDAN PRZYBYCIEN upr. projektant i kier. bud. w specj. konstr. - inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 b 97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 32-13-1
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wiesław Paźgier Nr upr. UAN - V - 8388(38) - 89	 mgr inż. WIESŁAW PAZGIER upr. w inżynierii budowlanej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89
DATA	04.2011 - 06.2011r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *OPIS TECHNICZNY*
3. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
- 2.4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
- 2.5. Odwodnienie
- 2.6. Projekty związane
- 2.7. Roboty ziemne
- 2.8. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

3. SPIS RYSUNKÓW

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500
- 3.2. Profil podłużny - skala 1 : 50/500
- 3.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni - skala 1 : 50
- 3.4. Wjazdy do posesji - skala 1 : 50
- 3.5. Przekroje poprzeczne - skala 1 : 100

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy pt :

**Budowa drogi osiedlowej łączącej ulicę
Władysława Łokietka z ulicą Poznańską oraz
przebudowa odcinka ulicy Poznańskiej wraz
z kanalizacją sanitarną, deszczową i siecią
wodociągową w Zelowie.**

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA spisana pomiędzy Urzędem Miejskim w Zelowie
a Wykonawcą projektu Nr. 3226.40.2911 z dn. 08.04.2011 r.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali
- 1 : 500
- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej
z dn. 02.03.1999r.
- Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod budowę drogi osiedlowej łączącej ulicę Władysława Łokietka z ulicą Poznańską stanowią pola jako nieużytki. Działki budowlane przyległe do pasa drogowego są nie zabudowane. Brak jest uzbrojenia podziemnego.

Projektowa droga będzie łącznikiem z ulicą Wł. Łokietka i Poznańską. Ulica Wł. Łokietka jest o nawierzchni bitumicznej, okrawężnikowana z obustronnymi chodnikami. W ulicy tej znajduje się kanalizacja deszczowa, sanitarna, kabel NN oraz wodociąg.

Obecny pas drogowy drogi osiedlowej posiada szerokość 10,00 ÷ 11,00 m. Istniejąca ulica Poznańska posiada nawierzchnie gruntową o szer. 4,0 m, częściowo utwardzoną kruszywem kamiennym.

Pochylenie podłużne gruntowej jezdni ul. Poznańskiej dostosowane jest do istniejących spadków terenu, a spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane. Ponieważ brak jest nawierzchni ulepszonej oraz odwodnienia oraz rowów przydrożnych wody deszczowe spływają w sposób niekontrolowany i zalewają pobliskie posesje oraz powodują nawilgocenie nawierzchni gruntowej.

W okresie jesienno- wiosennym tworzą się koleiny i wyboje.

Gdy występują dni ciepłe i suche, z nawierzchni ulatnia się kurz co jest dużą uciążliwością dla użytkowników drogi i mieszkańców.

W podłożu występują grunt piaszczysto - gliniaste. Poziom wody gruntowej na głębokości ok. 1,00 m. Podłoże gruntowe pokazano w projekcie geotechnicznym, które zakwalifikowano je jako G 3.

2.2. Proponowane rozwiązanie.

A. Zakres opracowania.

Obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze i ziemne / korytowanie / pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podsypki piaskowej
- wyk. podbudowy tłuczniowej
- okrawężnikowanie jezdni
- budowa nawierzchni jezdni z asfaltobetonu
- budowa chodników o nawierzchni jezdni z kostki betonowej
- wyk. wyjazdów do posesji z kostki betonowej kolorowej

B. Dane techniczno- projektowe:

1. Długość budowanej drogi osiedlowej - **215 mb**
2. Długość przebudowanej odc. ulicy Poznańskiej - **64 mb**
3. Szerokość jezdni drogi osiedlowej - **5,50 m**
4. Szerokość jezdni ulicy Poznańskiej - **6,00 m**
5. Spadki poprzeczne jezdni: - daszkowe - **2%**,
6. Chodniki - szerokość - **1,25 m ÷ 2,00 m**
 - spadki poprzeczne na chodnikach - **2 %**
7. Wjazdy do posesji - szerokość: **4,50 m.**
8. Kategoria ulicy: - **D - dojazdowa**
9. Prędkość projektowa - **30 km/h**

10. Obciążenie ruchem

- **KR1**

11. Nawierzchnia jezdni - asfaltobeton na podbudowie tłuczniowej,
skała dolomitowa.

C. Niweletę ulicy dostosowano do istniejących pochyłeń terenu oraz do wysokości istniejących ulic.

2.3. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

A/. Powierzchnia projektowanych nawierzchni jezdni :

Droga osiedlowa **1254 m²**

Ulica Poznańska **387 m²**

B/. Powierzchnia projektowanych nawierzchni wjazdów do posesji :

175 m²

C/. Powierzchnia projektowanych nawierzchni chodników:

Droga osiedlowa **561 m²**

Ulica Poznańska **53 m²**

D/. Powierzchnia projektowanych poboczy:

Ulica Poznańska **48 m²**

F/. Powierzchnia projektowanych trawników:

Droga osiedlowa **500 m²**

Ulica Poznańska **20 m²**

2.4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Przy założeniu obciążenia ruchem KR1 oraz podłożu G3

- rodzaj i grubość poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni przedstawia się następująco:

A. Podłoże.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie powinno być wykonane i zagęszczone zgodnie z normą BN-72/8932-01

„Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”;

normą BN-82/8836-02 „Roboty ziemne -wymagania i badania przy odbiorze” oraz normą PN-S-002205/98

„Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Podłoże przed ułożeniem warstwy podsypkowej z piasku należy zinwentaryzować.

B. Warstwy nawierzchni jezdni:

- podsypka piaskowa – **gr. 20 cm**
- podbudowa tłuczniowa / dolomit/ dwuwarstwowa
 - dolna warstwa tłuczeń 31,3/63 mm o **gr. 16 cm**
 - górna warstwa kliniec 0/31,5 mm o **gr. 8 cm**
- warstwa wiążąca asfaltobeton 0/16mm o **gr. 4 cm**
- warstwa ścieralna asfaltobeton 0/12mm o **gr. 4 cm**

Nawierzchnia spełnia warunek nośności i mrozoodporności.

Jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem ulicznym wibroprasowanym o wym. 15 x 30 cm, na ławie z chudego betonu B15.

Chodniki wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, kolor szary na podsypce cem. piaskowej 1:3 - **gr. 10 cm.**

chodniki ograniczyć obrzeżami trawnikowymi 6/20 cm na ławie z betonu B10.

Wjazdy do posesji wykonać z kostki brukowej gr. 8 cm kolor grafit na podsypce cem. piaskowej gr.3 cm i podkładzie z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm - **gr.15 cm** oraz podsypce piaskowej **gr.10 cm.**

2.5. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

W celu obniżenia poziomu wody gruntowej zaprojektowano sączek podłużny z drenem o śred. 110 mm Zасыпка żwirowa o fr. 4/32 mm. Zgłębienie sączka 0.90 m od poziomu kostki. Pochylenie podłużne sączków jak pochylenie niwelety jezdni.

2.6. Projekty związane

Do opracowania projektu branży drogowej przewiduję się opracowanie:

- projektu **kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu** wraz z przyłączami do przylegających działek budowlanych.
- 12 szt. wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej

2.7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy w terenie oznaczyć granice pasa drogowego, aby w czasie prowadzenia robót nie naruszyć granic działek sąsiadujących.

Roboty ziemne polegać będą na:

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wywozie nadmiaru gruntu z korytowania.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy zdjąć warstwę istniejącego humusu i wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora.

W obrębie zasuw wodociągowych oraz kabli energetycznych roboty ziemne należy wykonywać **RE CZNIE**.

Kolidujące punkty osnowy geodezyjne przenieść w uzgodnieniu ze służbami geodezyjnymi.

2.8. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcami - dróg projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany w miarę postępu prac.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogi drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu na budowie sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN V.8368(38)89

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inz. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os.Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1