

ZPI.271.33.2018

Żelów, dn. 30.08.2018r.

Gmina Żelów, prowadząc postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Kolonia Łobudzice”, zgodnie z art. 38 ust.1 pkt. 3 ustawy PZP, przesyła treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 24.08.2018r. i 27.08.2018r. dotyczącego przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami, w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących dokumentacji przetargowej.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Pytania:

1. Prosimy o sprecyzowanie z jakiego materiału (wraz z określeniem jego parametrów wytrzymałościowych) mają być wykonane przepusty pod zjazdami.
2. Prosimy o sprecyzowania czy regulacja istniejącej infrastruktury tj. włączów kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek wodociągowych obejmuje swym zakresem ich wymianę na nowe oraz ewentualne przestawienie lokalizacyjne?
3. Prosimy o przeanalizowanie obmiaru pozycji nr 31 przedmiaru robót tj. „ Ułożenie geowłókniny igłowej -866m²”. Wg Wykonawcy ilość przedmiarowa powinna wynosić około 2570m².
4. Prosimy o sprecyzowanie jaka ma być grubość ławy fundamentowej dla przepustów pod zjazdami.
5. Prosimy o potwierdzenie iż prefabrykaty do umocnienie wlotów/wylotów przepustów pod zjazdami mają być zrealizowane za pomocą ścianek betonowych skośnych.
6. Prosimy o potwierdzenie iż drenaż odcinający o wymiarach przekroju poprzecznego 1,2m x 0,3m należy wykonać na długości L=784mb/wskazanie jego lokalizacji.
7. W SST II. *Warstwa z kruszywa dolomitowego* jest konieczność stosowania materiału dolomitowego. Prosimy o wykreślenie tego zapisu. Gdyż wyklucza on możliwość stosowania innych skał w tym lokalnych np. wapieni, które też spełniają wymagania norm europejskich.
8. SST II. *Warstwa z kruszywa dolomitowego punkt 2 Materiały podpunkt 2.1. Tłuczeń* podane są wycofane normy PN-B 11111, PN-B 11112 itp. Prosimy o zmianę zapisów w oparciu o normy aktualne.

Odpowiedzi:

Ad 1 i 5.

- a/. Przewody przepustów pod zjazdami wykonać z rur PCV – Polietylen HDPE. Zewnętrzna powierzchnia rur jest ukształtowana w formie spiralnego karbu o wielkości i skoku zwoju dostosowanego do średnicy rury.
- b/. Ścianki oporowe prefabrykowane przepustów pod zjazdami zastosować jako skośne ze skrzydełkami.
- Klasa betonu C25/30, mrozoodporność F150, wodoprzepuszczalność W8, nasiąkliwość < 5%.

Ad 2. Należy wykonać wyłącznie regulację włączów kanalizacyjnych i skrzynek wodociagowych bez ich wymiany.

Ad 4. Ławy pod przepustami na zjazdach należy wykonać z mieszanki cem. piaskowej o $R_m = 1,50$ MPa gr.15 cm

Ad 3 i 6. Lokalizację i zakres drenażu odcinającego wyszczególniono się wg załączonego przedmiaru robót:

Przedmiar robót poprawiony
Drenaż odcinający

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		VII. DRENAŻ ODCINAJĄCY Hm 10 + 56 ÷ 12 + 50 – str. pld = 194 mb Hm 10 + 56 ÷ 12 + 50 – str. pln 194 mb – 34 mb = 160 mb Łącznik U2 - Z2.1. Hm 0 +10 ÷ 0 + 89 obustronnie - mb 79 x 2 = 158 mb Razem 512 mb	mb	512
30.		Wykop z odwozem na 2 km 0,50 x 1,20 x 512 mb = 307,20 m ³	m ³	307
31.		Ułożenie geowłókniny igłowej / 1,20 x 2 / + / 0,30 + 2 x 0,25/ = 3,20 m x 512 mb = 1638,40 m ²	m ²	1638
32.		Wypełnienie żwirem płukany o fr. 31,5/63 mm 1,20 x 0,30 x 512 mb = 184,32 m ³	m ³	184
33.		Utwardzenie kłińcem gr.15 cm 0,40 x 512 mb = 204,80 m ²	m ²	205

Ad.7 Pozostawia się zastosowanie skały dolomitowej/ węglan wapnia i magnezu/ w wykonawstwie obiektu, ponieważ dolomity w stosunku do czystych wapieni są twardsze, posiadają większą wytrzymałość na ściskanie i ścieralność oraz mniejszą nasiąkliwość.

Parametry obu skał:

CECHY	WAPIEŃ	DOLOMIT
Wytrzymałość na ściskanie MPa	8 ÷ 100	60 ÷ 160
Nasiąkliwość %	0,3 ÷ 30	0,3 ÷ 0,8
Gęstość g/cm ³	1,40 ÷ 2,80	2,10 ÷ 2,80

Ad.8 W specyfikacji też wykazano normę unijną PN-EN 13242 / oraz związane z nią normy/ dotyczącą stosowanie kruszyw w budownictwie.

Wg obecnej ustawy normalizacyjnej w sposób niejasny jest obowiązek stosowania norm, są natomiast one elementem wiedzy, którą należy wykorzystywać w projektowaniu.

Z up. BURMISTRZA



mgr Agnieszka Mysłowska
SEKRETARZ MIASTA