

Dotyczy: Modernizacja drogi Wypychów-Podlesie.  
Znak: ZPI.271.27.2013.

### **ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA POTENCJALNYCH WYKONAWCÓW**

W związku z wpływem zapytań dotyczących treści SIWZ Zamawiający poniżej zamieszcza treść zapytań i odpowiedzi na nie.

#### **Pytanie Wykonawcy:**

Według zapisów kosztorysu i projektu technicznego do powierzchniowego utrwalenia należy użyć m.in. grysu 8/12, natomiast według SST ma to być frakcja 8/11. Producenci kruszyw nie oferują frakcji 8/12, jako niezgodnej z polskimi normami. Prosimy o potwierdzenie, iż właściwymi frakcjami kruszywa do powierzchniowego utrwalenia będą frakcje 8/11, 5/8 i 2/5 mm zgodnie z polską normą PN-EN 13043.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza frakcje: 8/11, 5/8 i 2/5 mm – w projekcie wpisano błędnie fr. 8/12.

#### **Pytanie Wykonawcy:**

W zapisano, iż należy zastosować emulsję wg. WT.EmA-94. Produkcja kationowych emulsji asfaltowych wg. WT.EmA-94 jest niezgodna z przepisami Prawa budowlanego. Prosimy o potwierdzenie, iż właściwą emulsją do powierzchniowego utrwalenia, na w/w zadaniu, będzie emulsja C65B3PU zgodna z obowiązującą normą PN-EN 13808:2010.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza zastosowanie emulsji: C65B3PU.

#### **Pytanie Wykonawcy:**

Wg zapisów w dokumentacji należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm wraz z warstwą klinującą z kłińca 0/31,5 mm. Zgodnie z normą PN-S-06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie” krzywa uziarnienia dla mieszanki i kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,3 mm lub 0/63 mm, natomiast uziarnienie 31,5/63 nie jest zgodne z przywołaną normą (nawet po zaklinowaniu grysem 0/31,5) i nie mieści się we właściwych krzywych granicznych. Prosimy o potwierdzenie, iż właściwą mieszanką kruszywa, dla w/w robót, do stabilizacji mechanicznej będzie mieszanka o uziarnieniu 0/63 mm.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W projekcie nie przewiduje się zastosowania mieszanki o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm. Należy wykonać podbudowę dwu warstwową jak na przekroju konstrukcyjnym. Wymagane normy: PN-S-96023 oraz PN-EN-13242:2004.

Zastosowanie na górną warstwę podbudowy kłińca 0/31,5 mm jest korzystne dla cienkiej warstwy bitumicznej potrójnego utrwalenia. Ułożenie kruszywa fr. 63 mm pod cienką warstwą utrwalenia /gr. 2,5 cm/ jest niewskazane, gdyż stwarza występowanie max. odchyłek w wyrównaniu podbudowy, co wpływa niekorzystnie na trwałość nawierzchni.


### **Pytanie Wykonawcy:**

Czy w zakres robót obejmuje wykonanie korytek ściekowych zgodnie z załącznikiem 1.1 Ekspertyzy geotechnicznej. Roboty te nie zostały uwzględnione w przedmiarze ani w projekcie. Jeżeli należy je wykonać to prosimy o ujęcie ich w przedmiarze oraz załączenie właściwych Specyfikacji Technicznych i szczegółów konstrukcyjnych.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Trasa projektowanej drogi zaczyna się w punkcie **A**, więc projekt nie przewiduje wykonania odwodnienia korytkami.

W załączniku dla Ekspertyzy geotechnicznej wykorzystano plan z koncepcji rozwiązania skrzyżowania z drogą wojewódzką. Koncepcja ta nie jest już przez Zamawiającego rozpatrywana.

Z up. BURMISTRZA  
  
mgr Grzegorz Lorek  
ZASTĘPCA BURMISTRZA