

ODPOWIEDZI NA PYTANIA POTENCJALNYCH WYKONAWCÓW

Dotyczy: „Remont drogi gminnej na odcinku Łobudzice - Sromutka”.

Znak: ZPI.271.37.2015

W związku ze złożeniem przez potencjalnych Wykonawców zapytań dotyczących treści SIWZ w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający publikuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

1. Dotyczy poz. 5 przedmiaru robót i kosztorysu nakładczego, prosimy o podanie miejsca wbudowania mieszanki betonowej, ponieważ w projekcie budowlanym brak jest informacji na ten temat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Mieszankę B10 / C8//10/ należy wbudować na obustronne poszerzenie istniejącej jezdni drogi z 4,50 m szerokości do 5,0 m. Mieszankę betonową w stanie wilgotnym układać jako beton wałowany.

2. Dotyczy poz. 5 przedmiaru robót i kosztorysu nakładczego, w przedmiarze robót grubość podbudowy wynosi 20 cm, natomiast w kosztorysie nakładczym 8 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać grubość podbudowy z betonu B10 o gr 20 cm jak w przedmiarze robót. Pomyłkowo w kosztorysie nakładczym pominięto gr. 12 cm wg KNR poz. 0308-01.

3. Prosimy o załączenie STIWOR na mieszankę kruszyw łamanych (poz. 4 przedmiaru robót i kosztorysu nakładczego).

Odpowiedź Zamawiającego:

Kruszywo dolomitowe o fr. 0/63 mm należy stosować wg normy PN-EN 12522:2004

4. Dotyczy poz. 4 przedmiaru robót i kosztorysu nakładczego, prosimy o podanie miejsca wykonania podbudowy z kruszyw łamanych, ponieważ w projekcie budowlanym brak jest informacji na ten temat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kruszywo dolomitowe j.w. planuje się do wbudowania na zjazdy do posesji i na drogi gruntowe. Miejsce wbudowania wg ustaleń w ramach nadzoru autorskiego.

5. Dotyczy poz. 5 przedmiaru robót i kosztorysu nakładczego, prosimy o podanie prawidłowej ilości dotyczącej skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Skropienie obejmuje starą nawierzchnię – 4680 m² oraz należy uwzględnić dodatkowo podbudowę z chudego betonu – 642 m².

6. Brak pozycji dotyczącej skropienia warstwy bitumicznej pod warstwę ścieralną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie planuje się skropienia warstwy wyrównawczo wiążącej. Warstwę ścieralną należy ułożyć możliwie szybko po wykonaniu wyrównania.

7. Dotyczy poz. 15 przedmiaru robót i poz. 16 kosztorysu nakładczego, w przedmiarze podane są rury PH (?) średnicy 30 cm., natomiast w kosztorysie nakładczym rury betonowe średnicy 40 cm. Prosimy o podanie prawidłowych danych i załączenia STWiOR.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć rury PE/PEHD o śred. 30 cm.

BURMISTRZ

mgr Urszula Cwieryńska