

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
Bujny Szlacheckie dz. nr. 534 Gm. Żelów
NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA

| L.p | Podstawa wyceny | Wyszczególnienie elementów, obmiar | Jedn. miary | Ilość Jedn. |
|-----|-----------------|---|----------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | <u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u> | | |
| 1. | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | km | 0,40 |
| 2. | | Korytowanie na głęb. 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Odc. A ÷ E : / dł. 119 mb x / szer. jezdni/ 4,50 m / + / 8,0mb x 4,25/ + / 33mb x 4,0 / = 702,00 m ² + 1R6 + 1R5 = 13,00 m ² | m ² | 715 |
| 3. | | Korytowanie na głęb. 15 cm pod warst. konstrukcyjne nawierzchni Odc. E - K : / dł. 169 mb x /szer. jezdni/ 4,00 m / + / 25 mb x 3,7 / + + / 30 mb x 3,50/ = 875,00 m ² | m ² | 875 |
| 4. | | Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania sam. wywr. na odl. do 2 km /715 m ² x 0,20/+ / 875,00 x 0,15/ = 274 m ³ -grunt na pobocza = / /39,00+ 27,00/ m ³ = 208,00 m ³ | m ³ | 208 |
| 5. | | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 1590 |
| | | <u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOLOMITOWEGO</u> | | |
| 6. | | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 31,5/63mm o gr. 14 cm | m ² | 1590 |
| 7. | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłінca dolomit. o fr. 0/31,5mm o gr. 4 cm | m ² | 1590 |
| | | <u>III. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA</u> | | |
| 8. | | Warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 2 cm [50 kg/m ²] | m ² | 1590 |
| 9. | | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm | m ² | 1590 |
| | | <u>IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u> | | |
| 10. | | Formowanie poboczy gruntem z koryta: [394 mb x 2 x 0,50/ x 0,10 = 39,0m ³ | m ³ | 39 |
| 11. | | Roboty ziemne poprzeczne wyk. spycharkami redukujące wysokość pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem przy drodze – gruntem z korytowania zastabilizowanym kruszywem kamiennym: [/4,0x1,50/ x 30] x 0,15 = 27 m ³ | m ³ | 27 |
| 12. | | <u>V. ROWY PRZYDROŻNE</u> Renowacja istniejących rowów – wykop z wywozem 0,50x/ 0,60x2,00/x0,70 x 100 mb x 60% = 55,0 m ³ | m ³ | 55 |
| | | <u>VI. OZNAKOWANIE PIONOWE</u> | | |
| 13. | | Ustawienie znaków i tablic drogowych | szt. | 5 |