

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
Wypychów Gm. Żelów

| L.p | Podstawa wyceny | Wyszczególnienie elementów, obmiar | Jedn. miary | Ilość Jedn. |
|-----|-----------------|--|----------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | <u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</u> | | |
| 1. | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | km | 0,931 |
| 2. | | Korytowanie na głęb. 40 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Odc. A ÷ B : dł. 23 mb x / szer. jezdni/ 4,50 m = 103,50 m ² | m ² | 104 |
| 3. | | Korytowanie na głęb. 10 cm pod warst. konstrukcyjne nawierzchni Odc. B ÷ K : dł. 908 mb x /szer. jezdni/ 4,50 m = 4086,00 m ² | m ² | 4086 |
| 4. | | Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania sam. wywr. na odl. do 1 km /104 m ² x 0,40/+ / 4086,00 x 0,10/ = 450,20 m ³ -grunt na pobocza i pojazdy na pola / 149 + 81 / = 230 m ³ = 220,20 m ³ | m ³ | 220 |
| 5. | | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 4190 |
| | | <u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA DOŁOMITOWEGO</u> | | |
| 6. | | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia dolomit. o fr. 31,5/63mm o gr. 14 cm | m ² | 4086 |
| 7. | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca dolomit. o fr. 0/31,5mm o gr. 4 cm | m ² | 4086 |
| | | <u>III. POTRÓJNE UTRWALENIE NAWIERZCHNI GRYSAAMI I EMULSJĄ KATIONOWĄ</u> | | |
| 8. | | Trzykrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogi emulsją asfaltową kationową i grysami kamiennymi ze skały bazaltowej o frakcji grysów: 8/12 mm; 5/8 mm; 2/5 mm. | m ² | 4086 |
| | | <u>IV. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA</u> | | |
| 9. | | Warstwa gruntu stabilizowana cementem Rm = 2,50 MPa gr. 15 cm 23,00 mb x 4,50 = 104,00 m ² | m ² | 104 |
| 10. | | Podbudowa z tłucznia dolomitowego o fr. 0/63 mm, gr 24 cm | m ² | 104 |
| 11. | | Warstwa wiążąca asfaltobeton grysowy symbol AC16W uziarnienie 0/16 mm – gr. 4 cm | m ² | 104 |
| 12. | | Warstwa ścieralna asfaltobeton grysowy symbol AC8S uziarnienie 0/8 mm – gr. 4 cm | m ² | 104 |
| | | <u>V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u> | | |
| 13. | | Formowanie poboczy gruntem z koryta: / 931 mb x 2 x 0,80 / x 0,10 = 148,96 m ³ | m ³ | 149 |
| 14. | | Roboty ziemne poprzeczne wyk. spycharkami redukujące wysokość pomiędzy projektowaną jezdnią a terenem przy drodze – gruntem z korytowania zastabilizowanym kruszywem kamiennym: [5,0x 3,0 / x 36] x 0,15 = 81,00 m ³ | m ³ | 81 |