



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej w miejscowości

Mauryców

gmina Żelów

ADRES:

m. Mauryców Gm. Żelów

Działka Inwestora : nr. 102

Obręb Sromutka

Działka Powiatowego Zarządu Dróg; nr. 105

Obręb Sromutka

INWESTOR:

Gmina Żelów 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	03÷05. 2013 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
- 2.4. Odwodnienie
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Prace geodezyjne
- 2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

3. SPIS RYSUNKÓW

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu:
 - rys. 1A skala 1 : 500
- 3.2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni rys. 2 skala 1 : 50

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej w m. Mauryców.” Gmina Zelów

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA – Nr..... spisana pomiędzy Gminą
Zelów a Wykonawcą.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów
finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno wysokościowa - w skali 1 : 500
- Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia żużlowo-żwirowa zastabilizowana kliniec kamiennym.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim..

Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1920 E Żelów - Sromutka – Parzno. Na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej, pod drogą gminną, występuje przepust drogowy z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10 mb.

Występujące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Proponowane rozwiązanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu **drogi w m. Mauryców**

1. Długość drogi - **494 mb**
2. Szerokość nawierzchni - jezdni: - **4,50 m i 5,00m**
 Szerokość nawierzchni jezdni wraz z obustronnymi
 opaskami z kostki - **5,10 m i 5,60m**
3. Klasa drogi **D - dojazdowa**
4. Prędkość projektowa - **30 km/h**
5. Obciążenie ruchem - **KR1**
6. Spadki poprzeczne: daszkowy **2 %**
 jednostronny **2% i 3%**
7. Szerokość zjazdów do posesji: - **4,50 m**
8. Nawierzchnia jezdni: asfaltobetonowa na podbud. z tłucznia dolomit.

B. **Trasa projektowanej** drogi pokrywa się z istniejącą trasą
 i mieści się granicach prawnych pasa drogowego.

C **Niwelę** drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do
 wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem KR1 - przyjęto
 następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. **Podłoże istniejące - nawierzchnia żuźlowo- żwirowa –
 zastabilizowana kruszywem kamiennym, oraz piaski.**
- b/ **wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit.
 o fr. 0/63 mm - gr. 20 cm**
- c/. **nawierzchnia bitumiczna :** -dla warstwy wyrówn.- wiążącej – **75 kg/m²**
 - beton asfaltowy symbol AC16W frakcja 0/16 mm
 dla warstwy ścieralnej **gr. 4 cm** - beton asfaltowy symbol AC11S frakcja
 0/11,2 mm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym ze skosem o wym. 15x30 cm, wys. $h_k = 12$ cm. Natomiast na zjazdach do posesji krawężnik najazdowy 15x20 cm o $h_k = 5$ cm.

Przy krawężniku ułożyć opaskę /ściek/ z kostki betonowej o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm, kolor szary. Pod całością wykonać ławę z betonu B15.

2.4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do rowu przydrożnego drogi powiatowej. W miejscu spływu wód do rowu, dno i skarpy rowu należy ubezpieczyć płytami betonowymi ażurowymi o wym. 0,40x0,60x0,08 m na podsypce cem. piaskowej 1:3 gr. 15 cm. Ubezpieczenie wykonać na długości -3 mb. Także na tym odcinku należy utwardzić pobocze przy drodze powiatowej jak na rysunku. Otwory wypełnić gruntem z korytowania. Wlot i wylot przepustu także ubezpieczyć płytami ażurowym.

2.5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunt z profilowania wykorzystać na formowanie poboczy. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W obrębie zasuw i hydrantów wodociągowych oraz kabli energetycznych, Telekomunikacyjnych - roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**. **Skrzynki zasuw wodociągowych oraz sieci telekomunikacyjnej** należy wyprowadzić do wysokości ułożonej jezdnej warstwy bitumicznej lub planowanych wysokości poboczy.

2.6. Prace geodezyjne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy wytyczyć granice prawne pasa drogowego poszczególnych odcinków drogi. W pasie drogowym wytyczyć punkty główne trasy oraz oś jezdni.

2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.