



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: Remont - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
rolnych poprzez wykonanie nawierzchni emulsyjno-
grysowych na terenie w miejscowości

IGNACÓW

gmina Żelów

ADRES:

m. Jawor dz. nr. 2, 97, 227
Obręb 11 Ignaców gm. Żelów

dz. nr. 1

Obręb Kurów - Kurówek gm. Żelów

INWESTOR:

Gmina Żelów 97-425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN. | PODPIS |
|------------|---|--------|
| PROJEKTANT | inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i> | |
| DATA | 02÷03. 2011 r. | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA*
- 2. OPIS TECHNICZNY*
- 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
- 2.4. Odwodnienie
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Prace geodezyjne
- 2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

3. SPIS RYSUNKÓW

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu:
 - rys. 1A skala 1 : 1000
 - rys.1B skala 1 : 1000
- 3.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni rys. 2 skala 1 : 50
- 3.3. Typowe przepusty żelbetowe rys. 3 skala 1 : 25

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu drogi w m. **Ignaców** na terenie gminy **Zelów**.

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA – ZLECENIE Nr...Fn. 33291-21/2011 z dn. 07.02.2011r
spisana pomiędzy Gminą Zelów a Wykonawcą.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapy sytuacyjno wysokościowe nie do celów projektowych
w skali 1 : 1000

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia gruntowa, częściowo zastabilizowana żużlem oraz kruszywem kamiennym.

Szerokość pasa ruchu : 15,0 m

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest częściowo uregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Przy jezdni na poboczach występują nie równości.

Rowy przydrożne są w większości zamulone lub jest ich brak.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu lekkim.

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację , zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.2. Proponowane rozwiązanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu **drogi w m. Ignaców**

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Długość drogi | - 3117 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni: | 4,50 m |
| 3. Klasa drogi | D - dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. spadki poprzeczne: daszkowy | 2 % |
| na łukach poziomych jednostronny | 2 % |
| 6. Nawierzchnia jezdni | - potrójne powierzchniowe |
| utrwalenie grysami i emulsją kationową, asfaltową | |
| na podbudowie z tłucznia dolomit. | |

B. **Trasa projektowanej** drogi pokrywa się z istniejącą trasą
i mieści się granicach prawnych pasa drogowego.

C **Niwiele**tę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do
wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego
/KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

a/. Podłoże istniejące - nawierzchnia gruntowa

b/1. na odc. F ÷ W2 dł.749 mb warstwa odsączająca z pospółki normowej
o fr. 0/16 mm - gr. 20 cm

c/1. Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej dolomit. o fr. 31,5/63 mm
- gr. 14 cm

c/2. Górna warstwa podbudowy z kłınca dolomit. o fr. 0/31,5mm
- gr. 4 cm

c/. Potrójna powierzchniowa stabilizacja istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym w zakresie:

I warstwa/ dolna/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,50 oraz ułożenie warstwy kruszywa bazaltowego - grysy o frakcji 8/12 mm w ilości 20 kg/m².

II warstwa /pośrednia/- skropienie emulsją kationową w ilości 2,0 kg/m², oraz ułożenie gryсів bazaltowych o frakcji 5/8 mm w ilości 19 kg/m².

III warstwa /jezdna/- skropienie emulsją kationową w ilości 1,50 kg/m² oraz ułożenie gryсів bazaltowych o frakcji 2/5 mm w ilości 15 kg/m².

2.4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do rowów przydrożnych.

Brakujące rowy należy wykonać po uzgodnieniu z Inwestorem i Projektantem.

Na trasie należy wykonać 2 przepusty o śred. 50 cm i długości po 7,0 mb.

2.5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu płytkiego koryta wraz z profilowaniem i zagęszczania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Po wykonaniu koryta Wykonawca przedstawi wyniki badań zagęszczenia podłoża gruntowego, celem dalszego wykonania podbudowy.

Grunt z koryta wykorzystać na formowanie poboczy, a jego nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ścinanie i plantowanie poboczy mechanicznie z wywozem nadmiaru gruntu.

W obrębie zasuw i hydrantów wodociągowych oraz kabli energetycznych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

Skrzynki zasuw wodociągowych należy wyprowadzić do wysokości ułożonej jezdnej warstwy stabilizacji.

2.6. Prace geodezyjne

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy wytyczyć granice prawne pasa drogowego poszczególnych odcinków drogi.

W połowie szerokości pasa drogowego wytyczyć oś jezdni oraz punkty główne trasy.

2.7. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

