

Rok założenia 1994

PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135

tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU:	Remont drogi wraz z odwodnieniem
----------------	----------------------------------

w miejscowości Mauryców


ADRES:

Gmina Zelów

Nr. Działek: 105, 109, 498, 409 obręb Sromutka

INVESTOR:

Gmina Zelów, 97-425 Zelów, ul. Żeromskiego 23

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81	
DATA	09.2010 r.	inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ upr. projektant i kier. konstr.-inż. dróg S 5 ust.1 pkt 97-400 Bełchatów. e. Delnóelskie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. OPIS TECHNICZNY
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
4. PRZEDMIAR ROBÓT

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Podstawy formalne opracowania
- 1.3. Cel dokumentacji
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Opis stanu istniejącego
- 2.2. Proponowane rozwiązanie
- 2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni
- 2.4. Odwodnienie
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót

3. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 3.1. Przedmiar robót

4. SPIS RYSUNKÓW

- 4.1. Plan zagospodarowania terenu rys. nr. 1 - skala 1 : 500
- 4.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - skala 1 : 50
- 4.3. Studnia chłonna - skala 1 : 25
- 4.4. Profile podłużne - skala 1 : 50/500

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu drogi wraz z odwodnieniem w m. Mauryców gmina Żelów, powiat bełchatowski.

1.2. Podstawy formalne opracowania

UMOWA Nr - spisana pomiędzy Burmistrzem Żelowa a Wykonawcą projektu w dn.

1.3. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych.

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Badania geotechniczne podłoża w pasie drogowym

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdny stanowi nawierzchnia tłuczniowa oraz nawierzchnia gruntowa zastabilizowana żużlem i żwirem .

Wzdłuż trasy istnieje: zabudowa jednorodzinna wraz z budynkami gospodarczymi. Przy drodze usytuowane są także budynki, w których prowadzi się działalność gospodarczą i do których dojeżdżają ciężkie samochody ciężarowe.

Od strony zachodniej – na początku trasy droga włącza się do drogi powiatowej 1920E Parzno – Sromutka - Żelów.

Istniejąca jezdnia pasa dla ruchu kołowego jest uregulowana.

W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje.

Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyleń.

Na całej długości drogi - spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane, spływ wód opadowych odbywa się na przyległe do drogi posesje i pola uprawne. Jednak pod wpływem ruchu, szczególnie w okresie jesienno-wiosennym nawierzchnia nieulepszona często odkształca się i tworzą się koleiny i nierówności.

W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- kable energetyczne NN

Po drodze odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim.

Struktura ruchu:

- samochody ciężarowe ciężkie, samochody osobowe i dostawcze, sprzęt rolniczy.

Przedmiotowa modernizacja znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców i użytkowników drogi.

2.2. Proponowane rozwiązanie

- A. Początek projektowanej trasy -pkt.A droga powiatowa
– zakończenie pkt. R.
- B. Trasa mieści się w prawnych granicach pasa drogowego
- C. Dane techniczne – projektowe :
- | | |
|-------------------------------|------------------|
| <u>1.</u> Droga o kategorii - | Dojazdowa |
| Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| Długość | - mb 950 |
- Szerokość nawierzchni jezdni: na prostej **4,50 m.**
- na łuku poziomym : **6,50 .m**
 - poprzeczny jezdni daszkowy - 2 %.
 - na łukach poziom. jednostronny – 1,50 % i 2 %
- Pobocza nie utwardzone o pochyleniu 6 % o szer.0,75 m.
- 3 Obciążenie ruchem - **KR 1**
4. Nawierzchnia jezdni - asfaltobeton -
masa żwirowo - gryсова na podbudowie z kruszywa łamanego dolomitowego.
- D. **Niweletę** drogi dostosowano do istniejących pochyłości .

2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

a/. Podbudowa:

a₁/. Odc. A ÷ HM 2 + 75,40 pkt. W 1 istn. podbudowa z kruszywa

łamanego dolomit. o gr. 25 cm

a₂/. Wyrównanie kłincem dolomit o fr. 0/31,5 mm - gr. 5 cm

a₃/. Warstwy jezdne - wg PN- S- 96065 /2000:

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu **żwirowo - gryсового** - gr. 4 cm

- tabl.D2. kol.4,5 uziarnienie 0/16 mm, zawartość asfaltu

D50- 4,5% ÷ 5%.

- warstwa **ścieralna** z asfaltobetonu **żwirowo-gryсового** - gr. 4 cm

- tabl.E.2 kol.6,7 /uziarni. 0÷8 mm/, zawartość asfaltu

D50 - 5 % ÷ 5.5%.

b₁/. Odc. HM 2 + 75,40 ÷ HM 5 + 00 istn. podbudowa z kruszywa

łamanego dolomit. o gr. 25 cm

b₂/. Warstwy jezdne - wg PN- S- 96065 /2000:

- warstwa **wyrówn. wiążąca** z asfaltobetonu **żwirowo - gryсового**

w ilości 50 kg/m²

- tabl.D2. kol.4,5 uziarnienie 0/16 mm, zawartość asfaltu

D50- 4,5% ÷ 5%.

- warstwa **ścieralna** z asfaltobetonu **żwirowo-gryсового** - gr. 3 cm

- tabl.E.2 kol.6,7 /uziarni. 0÷8 mm/, zawartość asfaltu

D50 - 5 % ÷ 5.5%.

c₁/. Odc. HM 5 + 00 ÷ HM 9 + 00 pkt. R podbudowa z kruszywa

łamanego dolomit. o gr. 20 cm

c₂/. Warstwy jezdne - wg PN- S- 96065 /2000:

- warstwa **wyrówn. wiążąca** z asfaltobetonu **żwirowo - gryсового**

w ilości 50 kg/m²

- tabl.D2. kol.4,5 uziarnienie 0/16 mm, zawartość asfaltu D50- 4,5% ÷ 5%.
- warstwa **ścieralna** z asfaltobetonu **żwirowo-grysowego** - gr. 3 cm
- tabl.E.2 kol.6,7 /uziarni. 0÷8 mm/, zawartość asfaltu D50 - 5 % ÷ 5.5%.

2.4. Odwodnienie

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do projektowanych 2 studnie chłonne.

W studniach warstwa drobnego żwiru spełnia rolę filtra, zatrzymując zanieczystości przed przenikaniem do wód gruntowych.

W celu kontrolowanego dopływu wód opadowych do wpustów ulicznych przy studniach , wzduż krawędzi drogi usytuowano opaskę z kostki betonowej 0 szer. 40 cm, na ławie z B15 o szer.50 cm.

Opaskę ograniczono krawężnikiem bet. 15/30 cm na ławie z B15.

Wysokość krawężnika $H_k = 7$ cm. Na wjazdach do posesji należy zamontować krawężniki zaokrąglone o $H_k = 5$ cm na długości 5 mb.

2.5. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu :

- profilowaniu i zagęszczeniu istn. podłoża
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Odzyskany z profilowania tłuczeń i kliniec wbudować w podbudowę oraz wjazdy do posesji..

Część żwiru oraz żużla wykorzystać przy formowaniu poboczy

2.6. Zabezpieczenie w czasie wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

inż. ~~BOGDAN PRZYBYCIEŃ~~
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1 § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3.b
97-400 Belchatów, tel. 632-13-16
os. Dolnośląskie 341 m. 135